

SIRENA  YACHTS

56 | **64** | 85

STANDARD SPECIFICATION

EUROPE VERSION

DIMENSIONS ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout (ISO 8666)	20.74m
Longueur de coque (ISO 8666)	19.33m
Longueur ligne de flottaison	19.06m
Largeur	5.90m
Tirant d'eau	1.27m
Déplacement	46t
Tirant d'air (hors équipements du fly)	6.33m
Déplacement léger	38t
Capacité de carburant	5.200 L
Capacité d'eau	1.400 L
Réservoir eaux noires	400 L
Réservoir eaux grises	400 L
Cabines	3 + 1 (cabine marin optionnelle)
Couchage	6 + 2 Marin
Salle d'eau	4 + 1 marin
Matériaux	GRP
Carène	Semi déplacement
Dessin de carène	Frers Naval Architecture & Engineering
Décor intérieur	Design Studio Spadolini
Dessins extérieur et concept	Frers Naval Architecture & Engineering
Motorisation	Caterpillar C 12.9 2 x 850 hp Caterpillar C 12.9 2 x 1.000 hp (option)
Inverseurs	ZF 335 IV (Cat C12.9)
Ratio	1.964 : 1 (ZF 335IV)
Transmission	Ligne d'arbre en V
Diamètre hélice	860mm

Vitesse maxi	26 Nœuds (2 x 850cv)
	28 Nœuds (2 x 1000cv)
Vitesse croisière	14/16 Nœuds
Vitesse croisière économique	10 Nœuds
Consommation carburant à 16 nœuds	130 L/H
Consommation carburant à 10 nœuds	38 L/H
Autonomie 10Nd (incl.10% réserve)	1.200MN approx.
Certification CE	Catégorie A

STRUCTURE DU BATEAU

L'architecture de la structure du bateau est conforme à la norme EN-ISO 12215. La coque, pont et superstructure sont construits en sandwich. La totalité du bateau utilise de la résine Vinylester et appliqué en infusion. L'utilisation du Vinylester permet une résistance maximum contre l'osmose et une finition de surface de grande qualité, Sirena Marine vous offre **une garantie contre l'osmose de 5 ans**. Cette technologie permet également de réduire le poids et d'améliorer la qualité de construction et l'uniformité de l'ensemble. La superstructure est faite de matériaux hybride en **carbone pour améliorer poids et solidité**. Les cloisons sont fabriqués en sandwich PVC et sont collés et laminés à la coque.

CARENE SEMI-DEPLACEMENT

Une coque semi-déplacement peut profiter d'une motorisation plus puissante afin d'atteindre des vitesses plus importantes. La plupart du temps les bateaux semi-déplacements naviguent en mode trawler qui leur permet de réaliser de grandes économies de carburant. Grâce à leur surface mouillée plus réduites que les coques à déplacement, les carènes en semi-déplacement nécessitent moins de puissance pour propulser leur coque dans l'eau. Une coque semi-déplacement peut atteindre des vitesses 35% plus élevées avec la même motorisation pour une même motorisation qu'une coque à déplacement, ou utiliser moins de carburant pour la même vitesse. Le bouchain vif d'une coque semi-déplacement la rend plus stable qu'un bouchain en forme d'une coque à déplacement surtout au mouillage.

EXTERIEUR

COQUE

- Surface extérieure avec finitions gel coat blanc haute résistance
- Moulage d'un tunnel pour le propulseur d'étrave et renforcement pour le propulseur de poupe
- Bandeau ligne de flottaison couleur Bordeaux
- Peinture sous-marine

FLYBRIDGE

- Accès du cockpit sur bâbord par escalier moulé, marches en teck et rangements intégrés
- Lumières de courtoisies sur les marches
- Bain de soleil avant avec matelas et rangements intégrés sur pont avant
- Pont antidérapant
- Panneau de pont étanche sur charnières Lewmar en aluminium blanc et Perspex
- Main courante en inox et balcon avant aux normes ISO et ABYC
- Pare-brise avant et latérales en Plexiglass
- Assise en U pour 6 personnes avec rangements intégrés
- Table pour 8 avec plateau en teck
- Mat de navigation pour instruments, feux de navigation et antennes avec antenne radar 4Kw HD
- Douche eaux chaude/froide fixée au mat avec mitigeur
- Meuble bar en GRP avec évier et BBQ (réfrigérateur en option)
- Mini bar sur bâbord avec rangements
- Partie bain de soleil arrière avec en option : assise ou chaises longues ou grue de levage
- Siège pilote simple
- Rangements sous timonerie

Timonerie au Fly bridge :

- Ecrans 2x7" Cat pour informations moteurs et inverseurs
- Traceur Garmin 10" GPSMAP 7410
- Pilote automatique Garmin GHC20
- VHF Garmin GHS10i
- Sonde profondeur/vitesse
- Commande rinçage de chaîne
- Télécommande guindeau
- Interrupteur feux de navigation/à l'ancre
- Prise 12v
- Prise USB
- Compteur de chaîne
- Corne de brume
- Interrupteur pompes de cale
- Manettes propulseur avant

Informations sur écran Garmin :

- Niveau eaux grises
- Niveau eaux noires
- Niveau eau douce
- Niveau carburant
- Statut et alarme prise de quai
- Statut porte franc bord
- Statut position plateforme de bain hydraulique
- Alarmes pompes de cale

SUPERSTRUCTURE

- Visière frontale et latérale a la timonerie
- Vitres en verre trempées
- Vitres en verre trempées latérales – gris Europa et neutre au pare brise
- Ouverture manuelle hublot à la timonerie bâbord
- Porte de coupée à pantographe tribord au niveau du carré/dinette opacmare
- 4 essuie-glaces avec buse de lavage
- Feux de navigation Rouge et vert
- Logo Sirena Yacht sur roof

PONT AVANT

- Système de rinçage pont et mouillage
- Puit de chaine auto videur avec capacité rangement 8 défenses
- Eclairage puit à chaine
- Rea
- Plaque de protection d'étrave en inox
- Ancre Delta galvanisée de 50kg
- 100m de chaine haute résistance de 12mm
- Guindeau électrique Lofrans 2300w
- 2 écubiers en inox
- 2 taquets en inox
- Surface antidérapante
- Bordé en teck
- Assise avec rangement et coussins, main courante inox et porte verre
- Bain de soleil avec rangement et coussins, main courante inox et porte verre
- Nables réservoirs eau douce

PASSAVANT

- 2 écubiers, 2 taquets en inox en milieu de carène
- Nable déchargement eaux noires
- Nable déchargement eaux grises
- Nables de chaque côté pour remplissage gasoil
- Main courante en teck
- Pont en teck dans cockpit et passavants jusqu'au premier niveau
- Lumières de courtoisie sur marche passavant

COCKPIT

- 2 chaumards en inox
- 2 taquets d'amarrage en inox
- 2 portillons en inox et plexiglass avec marches en teck vers la plateforme de bain
- Lumières de courtoisie sur escaliers en teck
- Pont en teck
- 3 portes coulissantes en inox Opacmare en verre trempé
- Assise de cockpit pour 6/8 pers. et coussins (chaises pliantes en options)
- Table de cockpit en teck
- Panneau de pont accès salle des machines
- Panneaux amovibles pour débarquement éventuel moteurs et générateur
- Accès au Fly bridge par escaliers en teck et rangements intégrés
- Spots LED avec variateur de lumière
- 2 enceintes étanches
- Rangement sur tribord (avec possibilité installation réfrigérateur en option)
- Coupleur de batteries : service, moteurs, générateur
- Gâchette extincteurs salle des machines et coupes circuits batteries Moteurs/Service

PLATEFORME DE BAIN

- Echelle de bain rétractable
- Douche de pont eau chaude/froide avec mitigeur
- Plateforme de bain hydraulique Opacmare avec 500kg de capacité
- Pont en teck
- Porte d'accès au lazarette ou (à la cabine marine en option) étanche à pantographe Opacmare
- Prise d'eau douce directe du quai
- Prise de quai 63A
- Dimension maximum recommandée pour annexe : 3.85m x 1.75m

INTERIEUR

CARRE

- Même niveau que la cuisine
- Moquette
- Canapé en C avec sièges libres et rangement
- Table basse
- Rangements dans meuble en Chêne avec tiroirs, emplacement TV sur bâbord
- Rideaux en tissus pour portes du carré
- Spots LED avec variateur d'intensité
- Rideaux style romains pour hublots latéraux et porte coulissante arrière
- Système audio Fusion Marine et Enceintes x2 dans carré Fusion et 2 pour le cockpit
- Prise antenne TV
- 2 prises 220v

DINETTE

- Salle à manger sur tribord
- Moquette
- Table et 6 chaises et plateau en verre
- Rangement pour vaisselle et couverts
- Rideau type Romain
- Spot en LED avec variateur d'intensité
- 1 prise 220v

CUISINE

- Cuisine située sur bâbord
- Rideaux type Romain
- Fenêtre coulissante
- Parquet en laminé haute pression
- Placards haut et bas
- Réfrigérateur (196L) et congélateur (72L)
- Table de travail en Corian
- Evier en inox avec mitigeur
- Cuisinière 4 feux céramique avec serre plat
- Four
- Extracteur
- Lumières LED
- Poubelle
- Prise 220v

TIMONERIE

- Double siège pilote sur bâbord
- Main courante
- Sofa de courtoisie
- Panneau électrique AC DC
- 1 prise 220v

Timonerie équipée de :

- Barre à roue
- Ecran CAT 2x7" moteurs et inverseurs
- Traceur Garmin 10" GPSMAP 7410
- Pilote automatique Garmin GHC20
- VHF GHS10i
- Sondes profondeur/vitesse
- Interrupteur nettoyage de chaîne
- Interrupteur lumières
- Interrupteur lavage pare-brise
- Télécommande guindeau
- Interrupteur feux de navigation/de mouillage
- Prise 12v
- Prise USB
- Manettes propulseur avant
- Compteur de chaîne
- Corne de brume
- Interrupteur pompes de cale
- Gâchette manuelle ventilation salle des machines

Informations sur écran Garmin :

- Niveau eaux grises
- Niveau eaux noires
- Niveau eau douce
- Niveau carburant
- Statut et alarme prise de quai
- Statut porte franc bord
- Statut position plateforme de bain hydraulique
- Alarmes pompes de cale

ESCALIERS MENANT PONT INFERIEUR

- Moquette
- Feux de courtoisie
- Main courante
- Accès toilettes de jour, cabine propriétaire, cabine invité et cabine VIP

CABINE PROPRIETAIRE

- Situé mi- carène sur toute la largeur
- Moquette
- Accès privatif à la salle de bain
- 2 prises 220v
- Lit double avec rangements intégrés
- Matelas
- 2 liseuses
- 2 penderies avec porte manteau et étagères
- Miroir de plein pied
- Prise Antenne TV (TV en Option)
- 2 sièges et table basse et coiffeuse à tribord
- Canapé à bâbord avec tiroirs et placard
- Spots LED
- 2 appliques murales
- Rideau type Romain
- 2 hublots panoramiques

SALLE D'EAU PROPRIETAIRE

- Située devant la cabine sur tribord sur toute la largeur du bateau
- Compartiments séparés WC et de douche avec porte
- Plancher en teck
- Lavabo avec mitigeur
- Plan de travail en Corian
- Miroir
- Rangements sous lavabo
- Rangements sur bâbord
- Extracteur dans la douche
- Support pommeau de douche réglable avec mitigeur
- Porte en Plexiglass compartiment de douche
- WC électrique Tecma
- Spots LED
- 2 hublots
- Prise 220v
- Accessoires de toilette
- Persiennes

CABINE VIP

- Située sur l'avant du bateau
- Moquette
- Accès privatif à la salle de bain
- Lit double avec rangements intégrés
- Matelas
- Penderie à bâbord avec étagères
- Penderie à tribord avec Miroir sur pied
- Etagères
- Prise antenne TV
- 2 appliques murales
- 2 hublots panoramiques
- Rideaux style Romain
- 2 prises 220v
- Sortie de secours avec échelle intégrée
- Coiffeuse avec siège

SALLE DE BAIN VIP

- Située sur tribord avec accès privatif de la cabine
- Plancher en Teck naturel
- Lavabo avec Mitigeur
- Plan de travail en Corian
- Miroir
- Placard sous lavabo
- Extracteur dans la cabine de douche
- Support pommeau de douche réglable
- Compartiment de douche avec porte en Plexiglass
- WC Tecma
- Spots LED
- Accessoires de toilette
- Lumière et hublot avec persiennes dans compartiment de douche
- Lumière et hublot avec persiennes dans toilettes
- Prise 220v

CABINE INVITE

- Située sur bâbord
- Moquette
- Accès direct à la salle de bain
- Lits jumeaux avec rangements intégrés
- Matelas
- Table de chevet

- Penderie avec miroir et étagères
- Grand hublot
- Rideaux style Romain
- Spots LED
- 1 applique murale
- Prise 220v

SALLE DE BAIN INVITE

- Située sur bâbord entrée depuis cabine invité
- Plancher en Teck naturel
- Lavabo avec Mitigeur
- Plan de travail en Corian
- Miroir
- Placard sous lavabo
- Extracteur
- Support pommeau de douche réglable
- Porte de douche en Plexiglass
- WC Tecma
- Spots LED
- Accessoires toilette
- Lumière et hublot avec persiennes dans compartiment de douche
- Lumière et hublot avec persiennes dans toilettes
- Prise 220v

TOILETTES DE JOUR

- Parquet en teck naturel
- Lavabo avec mitigeur
- Plan de travail en Corian
- Miroir
- Etagères sous lavabo
- Extracteur d'air
- WC Tecma
- Spots LED
- Accessoires de toilettes

LAZARETTE ARRIERE

- Accès par porte à pantographe Opacmare
- Hublots sur tableau arrière
- Spots LED
- Porte Opacmare accès salle des machines
- Aire de rangement

CABINE MARIN (OPTION)

- Accès par porte à pantographe Opacmare
- Accès salle des machines avec porte
- Lits jumeaux avec rangements intégrés
- Matelas, oreillers et couvre lit
- Hublots sur tableau arrière
- Plancher en GRP
- Rideau
- Prise 220v
- Prise USB
- Spots LED
- Accès au WC équipage
- WC Tecma
- Alarme Monoxide de carbone
- Lavabo avec mitigeur
- Accessoires de toilettes
- Miroir
- Prise 220v

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Câbles ignifugés
- Circuit compartimenté avec 4 anodes (2 arr. et 2 sous moteurs), câbles en étain plaqués cuivre
- Système de prise de terre et Isolateur galvanique évitant la corrosion
- Circuit 220v 50Hz avec 63A pour la connexion du quai
- Circuit 24v -12v avec négatif prise de terre
- Panneaux électriques dans salle des machines, compartiment de direction et pont inférieur
- Convertisseur Mastervolt 1500w 24/230v, 50Hz

GENERATEUR

- Onan générateur 9.5 Kw- 50Hz dans salle des machines

SYSTEME DE PROPULSION

- 2 moteurs Caterpillar 12.9 850cv, Transmission ZF 335IV (ratio 1.964 :1)
- Ligne d'arbre diam. 70 Marincox Duplex F51
- Chaise en Nibral
- Hélices 5 pales 860x770mm Teignbridge
- Joints tournant PSS

SYSTEME DE DIRECTION

- Système de direction assisté hydraulique et du pilote automatique
- Safrans inox 316
- Flaps automatiques Interceptors
- Propulseur d'étrave 10.5 kw 24v 250mm

PRISE DE QUAI

- Prise de quai 230v 63A
- Prise de quai protégée par un disjoncteur dédié GFCI
- Cable électrique 15 metres

BATTERIES

- 10 batteries Mastervolt 130Ah-24v (6 pour le Service et 4 pour moteurs)
- 1 batterie Mastervolt générateur 50 Ah 12v
- 1 Chargeur Mastervolt de batterie 12v 10A pour batterie générateur
- 1 Chargeur Mastervolt 24v 100A pour batteries de service
- 1 Chargeur Mastervolt 24v 30A pour batteries moteur

POMPES DE CALE

- 3 pompes 24v manuelle/automatique dans salle des machines
- 2 pompes 24v manuelle/automatique dans coursive
- 1 pompe manuelle à la poupe avec deux prises d'eau avec vannes : 1 coursive et 1 salle moteurs
- 5 alarmes pompes de cale et 3 alarmes haut niveau
- Pompe de secours dans salle des machines avec vannes 3 voies
- Chaque pompe électrique peut être activée manuellement depuis la timonerie

LUTTE INCENDIE

- Extincteur Automatique/manuel Seafire avec dans salle des machines avec commande au cockpit
- Système occultant automatique
- Commandes automatiques (moteurs, générateur, ventilation, accès d'air et arrivée gasoil) avec capteurs de température dans salle des machines
- Alarmes à la timonerie et console fly

CIRCUIT CARBURANT

- 2 réservoirs inox de fuel (capacité totale : 5.000 L) dans salle des machines
- Sonde connectée à la gestion électronique
- Niveau visuel pour chaque réservoir
- 2 nables de remplissage
- 2 filtres à gasoil CAT pour les moteurs
- 1 filtre Raccor carburant pour le générateur

CIRCUIT EAU DOUCE

- 1 réservoir en Polyéthylène haute densité de 1.400L
- Pompe d'eau Gianneshi
- Sonde connectée à la gestion électronique
- Chauffe-eau 80L 220v 1200w
- Eau chaude/froide dans toutes les cabines, cuisine, cockpit, fly, lavabo, et douche du fly
- Sortie eau douce froide dans salle des machines
- Nable sur passavant
- Prise directe eau douce du quai

CIRCUIT EAUX NOIRES

- Macérateurs aux WC Tecma
- 1 Réservoir Polyéthylène haute densité eaux noires de 400 L
- Sonde connectée à la gestion électronique
- Indicateur $\frac{3}{4}$ et plein dans chaquess salles de bain
- WC à eau douce
- Nable de vidange passavant
- Vidange par gravité avec tuyau dédié connecté au réservoir

CIRCUIT EAUX GRISES

- 1 réservoir Polyéthylène haute densité de 400 L
- 3 Réservoirs de puisard
- Indicateur $\frac{3}{4}$ et plein dans les salles de bain & cuisine
- Vidange des éviers et douche dans le réservoir
- Sonde connectée à la gestion électronique
- Vidange par vanne
- Décharge manuelle/automatique

CIRCUIT EAU DE MER

- 2 prises eau de mer avec filtres et vannes pour refroidissement moteurs
- 1 prise eau de mer avec filtres et vannes pour refroidissement générateur
- 1 prise eau de mer avec filtres et vannes pour nettoyage chaîne et pont

ECHAPPEMENT

- Echappement refroidis à l'eau avec collecteur en inox thermo protégé
- Silencieux en fibre de verre intégrés avec sorties immergées et bypass

VENTILLATION

- Entrée et sortie d'air avec capots latéraux en GRP
- 3 Aspirations Ventilateurs 24v Gianneschi
- 4 Extractions Ventilateurs 24v Gianneschi
- Drainage du circuit de ventilation

DIVERS

- 6 aussières de 12 de diam. 18mm
- 8 défenses avec cordons de 8mm
- 4 crochets de défenses en cuir
- Chaussettes de défense avec logo Sirena Yacht
- Manuel du propriétaire